

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Investitor	DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji Ulica XIV. divizije 4 3000 Celje
------------	---

Naziv gradnje	ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6
---------------	--

Vrste gradnje	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
---------------	---------------------------------

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije	PZHZ –Projekt za izvedbo - izvleček za razpis
Sprememba dokumentacije	
Številka projekta	PR361

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Številka in naziv načrta	2/ 4 NAČRT VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA PRIKLJUČEK 0458 IZOLA
Številka načrta	PR361-CE-4-NOV-PZHZ
Datum izdelave	november 2020

Izvod	A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
-------	--

0389/0789 0373/0773		004.2116	S.1	
------------------------	--	----------	-----	--

2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU	1
2. KAZALO VSEBINE NAČRTA.....	2
4. TEHNIČNO POROČILO	3
4.1 TEHNIČNI OPISI.....	3
4.1.1 UVODNE UGOTOVITVE	3
4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA.....	4
4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA.....	4
4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA	4
4.2.4 VIŠINA PISAVE	5
4.2.5 NOSILNA KONSTRUKCIJA.....	5
4.2.6 POSTAVITEV PROMETNIH TABEL OB VOZIŠČU.....	5
4.3 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA	6
4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE	6
5. RISBE	7

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
----	--	-----	--------

0389/0789 0373/0773		004.2116	S.3.2	
------------------------	--	----------	-------	--

4. TEHNIČNO POROČILO

4.1 TEHNIČNI OPISI

4.1.1 UVODNE UGOTOVITVE

Predmet načrta je dopolnitev obstoječe kažipotne signalizacije na priključku 0458 Izola na odsekih hitre ceste HC H6 0389/0789 Koper (Semedela) – Izola in 0373/0773 Izola - Jagodje.

Splošni pogoji za izvedbo:

V kolikor bo izvajalec pri izvajanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo oz. katerokoli drugo komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja.

Upoštevati pogoje ter potrebne varnostne ukrepe upravljavcev ostalih vodov.

- Pri zakoličbi oz. postavitvi tabel je potreben pregled in potrditev s strani projektanta. V primeru "nelogičnih" izsledkov zakoličbe o tem takoj obvestiti projektanta.
- Obvezna zakoličba komunalnih in drugih vodov.
- Na mestih križanj in tangiranj obstoječih komunalnih vodov z varnostnimi ograjami in tablam izvajati ročne prekope. Obvezna prisotnost upravljavca komunalnih vodov.
- Na celotnem poteku varnostne ograje mora biti zagotovljena zvezna odbojna površina.
- Bankine je potrebno izvesti skladno z zahtevami Posebnih tehničnih pogojev.
- Po izvedbi vzpostaviti prvotno stanje okolice.
- Vsi vgrajeni elementi morajo biti certificirani skladno z veljavno zakonodajo.

Upoštevati je potrebno naslednje publikacije, predpise in standarde:

- Posebni tehnični pogoji (Skupnost za ceste Slovenije, Ljubljana 1989 in Dopnila splošnih in tehničnih pogojev DDC 1996 in 1997, 2000, 2001 in 2004).
- Vsi veljavni slovenski nacionalni standardi (SIST) za uporabo pri projektiranju in postopkih pri prevzemanju gradbenih proizvodov pri gradnji javnih cest v RS.
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS št. 61/17, 72/17-popr. in 65/20).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/16).
- Zakon o cestah (ZCes-1) (Ur. l. RS št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, februar 2019).
- SIST EN 1317-1, 2, 3, 4, 5.
- Tehnična specifikacija TSC 02.210 Varnostne ograje – pogoji in način postavitve.
- Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016.
- Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d.d..

0389/0789 0373/0773		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

V obstoječe table na obravnavanih lokacijah se ne posega, razen na lokacijah G.1 in H.1, kjer se k napisu Izola doda številko priključka. Prav tako se na lokaciji H.1 doda številka priključka k napisu Semedela.

4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

Lokacije dopolnitve obstoječe kažipotne signalizacije so razvidne iz pregledne situacije.

Predvidena je dopolnitev obstoječih tabel v smislu oštevilčenja, tako v smeri Portoroža kot v smeri Ljubljane. Eventualna postavitev tabel 3415 »ime izvoza« se glede na razpoložljivost prostora s strani Naročnika preveri v fazi izvedbe.

V smeri **Portoroža** so predvideni sledeči ukrepi:

- obstoječa tabla 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« na obstoječem polportalu, lokacija G.1:
 - o na tablo se desno nad rumeno polje k napisu Izola doda napis s številko priključka (7),
- obstoječa tabla 3408 »predkažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija G.2:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« s številko priključka (7),
- obstoječa tabla 3409 »kažipot nad voziščem« na obstoječem polportalu, lokacija G.3:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« s številko priključka (7),
- obstoječa tabla 3403 »kažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija G.4:
 - o pod tablo se namesti novo tabla 3417 »izvoz s ceste« s številko priključka in napisom izvoz v predvidenih jezikih (7/IZVOZ/USCITA/EXIT).

V smeri **Ljubljane** so predvideni sledeči ukrepi:

- obstoječa tabla 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija H.1:
 - o na tablo se desno k napisu Izola doda napis s številko priključka (7),
 - o na tablo se desno k napisu Semedela doda napis s številko priključka (6),
- obstoječa tabla 3408 »predkažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija H.2:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« s številko priključka (7),
- obstoječa tabla 3409 »kažipot nad voziščem« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija H.3:
 - o nad tablo se namesti novo tabla 3414 »številka izvoza« s številko priključka (7),
- obstoječa tabla 3403 »kažipot« na palični konstrukciji ob vozišču, lokacija H.4:
 - o pod tablo se namesti novo tabla 3417 »izvoz s ceste« s številko priključka in napisom izvoz v predvidenih jezikih (7/IZVOZ/USCITA/EXIT).

4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA

Table ob vozišču se izvede s svetlobno odbojno folijo tipa RA2, nad voziščem s svetlobno odbojno folijo tipa RA3.

V obstoječem stanju so določene table nad voziščem osvetljene. V tem primeru je za dodatne table osvetlitev potrebno prilagoditi oz. izvesti na novo.

Upošteva se Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 in Pravilnik o prometni

0389/0789 0373/0773		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/15).

4.2.4 VIŠINA PISAVE

Osnovna višina pisave za table ob vozišču je 35 cm, za table nad voziščem je 42 cm.

Za ostale višine pisav je upoštevano Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016.

4.2.5 NOSILNA KONSTRUKCIJA

Palična konstrukcija:

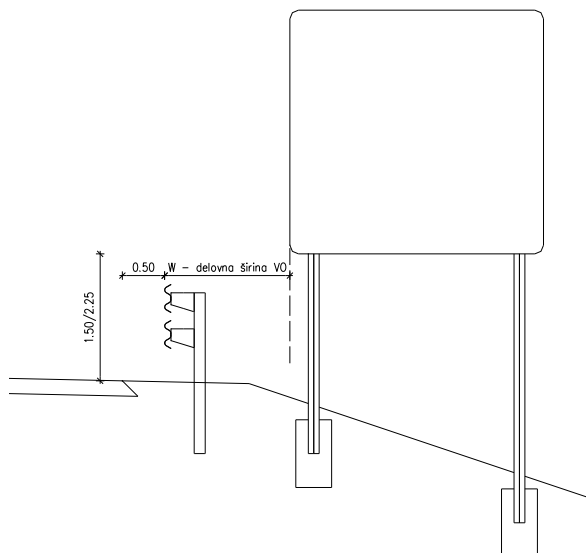
Na vseh obravnavanih lokacijah, razen na lokacijah G.1 in H.1, je potrebno statično preveriti in eventualno prilagoditi obstoječo nosilno palično konstrukcijo oz. podkonstrukcijo.

Polportalne konstrukcije:

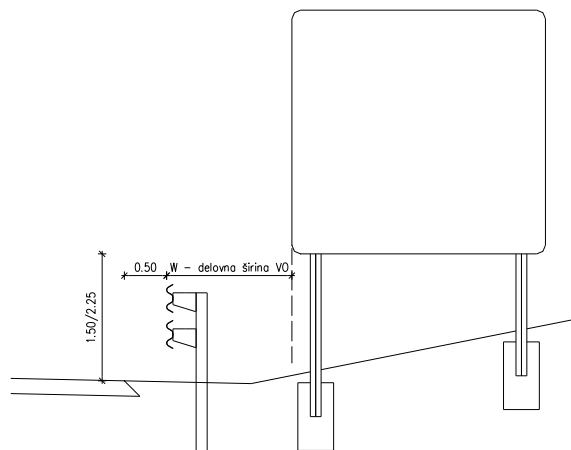
Na lokaciji G.3 je potrebno izvesti statično analizo obstoječe portalne konstrukcije za prevzem dodatne obtežbe. V kolikor rezultati statične analize pokažejo, da je obstoječa portalna konstrukcija prešibka, se dodatna tabla ne namesti.

4.2.6 POSTAVITEV PROMETNIH TABEL OB VOZIŠČU

HEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



HEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



0389/0789 0373/0773		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.3 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA

V kolikor bo table 3415 »ime izvoza« možno postaviti, je pred izvedbo potrebno preveriti prisotnost komunalnih vodov. Pred izvedbo izkopa za temelj je za določitev točne pozicije in globine komunalnih vodov in opreme potrebno izvesti ročne.

Eventualno se izdela izvedbeni načrt zaščite in prestavitve komunalnih vodov in opreme ter na osnovi navedenega izvede zaščita in prestavitev.

4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE

V času izvajanja odstranjevalnih in montažnih del so predvideni naslednji tipi zapor hitre ceste:

- zapore odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-1,
- zapore voznega in odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo A-4,
- zapore odstavnega, voznega, zaviralnega in pospeševalnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-8,
- zapore voznega pasu v primeru trajanja del do 24 ur skladno s shematsko zaporo tipa V-2 (vzdrževalska zapore).

Pri tem se upošteva Pravilnik o zaporah na cestah [Ur.l. RS št. 4/16].

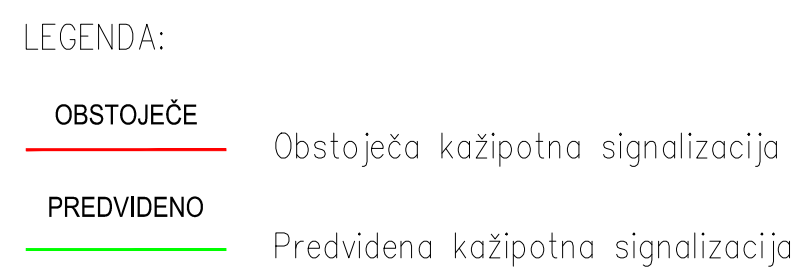
Za izvedbo zemeljskih del (izkopi, zasipi), tesarskih, železokrivskih in betonerskih del (izdelava armirano betonskih temeljev za prometno signalizacijo) in ključavničarskih del v sklopu postavitve paličnih konstrukcij se predvidi zapore tipa A-1 (zapora odstavnega pasu, dela se izvajajo zunaj odstavnega pasu) ali v primeru neobstoja odstavnega pasu zapore tipa A-4 (zapora voznega in odstavnega pasu). V kolikor je postavitve zapore potrebna tudi na začetku zaviralnega pasu, oz. na koncu pospeševalnega pasu, se skrajšanje zaviralnega oz. pospeševalnega pasu izvede analogno s shemo zapore A-8 (skrajšani zaviralni in pospeševalni pas na območju priključka). Za postavitev tabel nad in ob vozišču se predvidi zapore tipa A-4 (zapora odstavnega in voznega pasu). V kolikor bodo zapore voznega pasu trajale manj kot en dan (24 ur), se lahko zaporo voznega pasu izvede z vzdrževalsko zaporo tipa V-2. Za izvedbo gradbenih del na območju priključka Koper (Semedela) in Izola je potrebno zaporo načrtovati enovito za oba sklopa, saj se območji zamenjave prometne signalizacije deloma prekrivata.

0389/0789 0373/0773		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

5. RISBE

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
----	--	-----	--------

0389/0789 0373/0773		004.2116	G	
------------------------	--	----------	---	--



investor	DARS Povezujemo Slovenijo			vrsta/kategorija HC H6 KOPER (SKOČJAN-SEMEDELA) – LUCIJA	
projektno				datum/izpolni 0389/0789 KOPER (SEMEDELA) – IZOLA 0373/0773 IZOLA – JAGODIJE	
projektni podizvajalec				podizdal/izpolni 0458 PRIKLJUČEK IZOLA	
				avtor/izvajalec risbe ZAMENJAVNA KAZIPOTNA SIGNALIZACIJA NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH IZOLNE CESTE HS IN H6	
				Predvidena situacija obstoječih in predvidene vertikalne signalizacije	
vrsta projekta	izpolni v glavnem	izpolni delno	izpolni delno	razpis PZI – IZVLEČEK	napis 1:5000
posobitnosti izpolni				št. projekta PR361	datum 11. november 2020
projektni				št. oddaje PR361-CE – 4 – NOV – PZI – IZ	št. risbe 01
št. oddaje 0389/0789 0373/0773	avt. št. 004.2116	datum/izpolni 101	izpolni risbe	prejeto na trdo kodo	